

NSK

ROLAMENTOS AUTOCOMPENSADORES DE ROLOS ESFÉRICOS NSK HPS

O PADRÃO EM ALTO DESEMPENHO



MANTENHA-SE EM MOVIMENTO.
MANTENHA O CONTROLE.



COMPROVADO EM CAMPO PARA MELHOR DESEMPENHO E VIDA MAIS LONGA: NSKHPS

Cargas extremamente pesadas e de impacto na siderurgia, mineração e construção. Velocidades extremas e alto calor na fabricação de papel. Confiabilidade extrema onde e quando o tempo de inatividade inesperado da máquina e do equipamento é intolerável.

Para os rolamentos autocompensadores de rolos esféricos utilizados nas aplicações mais desafiadoras da indústria, as expectativas são sempre exigentes: funcionar com mais força, funcionar mais rápido, funcionar por mais tempo. E transcender a condição de meros componentes de rolamento de carga para intensificadores de desempenho — reduzindo os custos de manutenção e operação e aumentando o rendimento e a lucratividade.

Decisivamente.

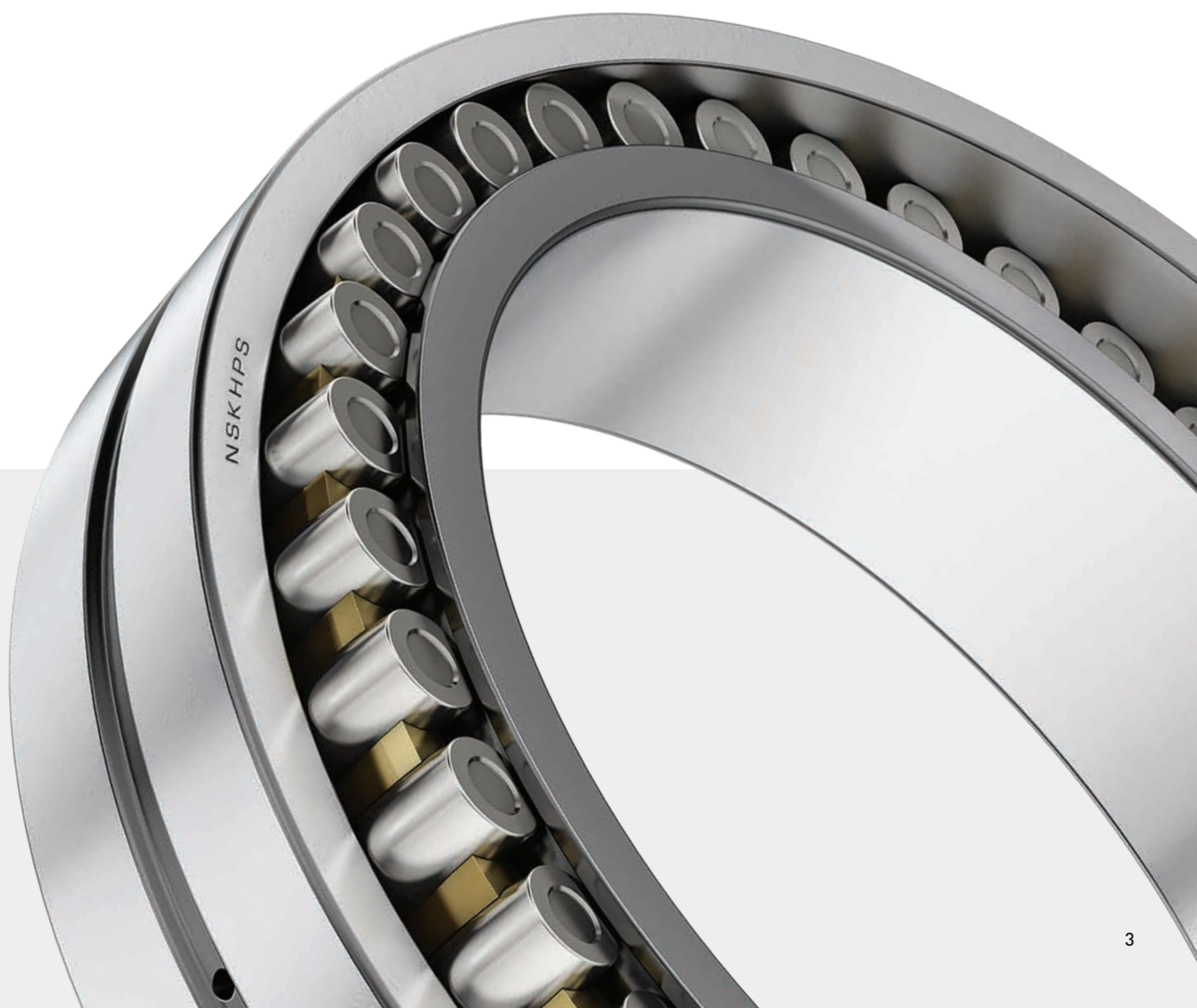
Essa medida de diferenciação é alcançada por melhores processos de fabricação, melhor tecnologia de materiais, melhores fundamentos de projeto.

Rolamentos autocompensadores de rolos esféricos NSKHPS.

DESEMPENHO COM QUE VOCÊ PODE CONTAR.

Os rolamentos autocompensadores de rolos esféricos NSKHPS são a síntese das tecnologias da NSK, com engenharia de materiais, tribologia, projeto mecânico e fabricação avançada engajados e aplicados. O resultado é um rolamento autocompensador de rolos esféricos projetado para desempenho e vida útil significativamente superiores aos das iterações convencionais, atendendo aos desafios cada vez maiores da indústria com vantagens significativas e comprovadas:

- › Vida operacional substancialmente mais longa e confiável
- › Maior capacidade de carga dinâmica
- › Limites de velocidade mais altos
- › Estabilidade dimensional em alta temperatura
- › Potencial de redução das dimensões sem perda de capacidade da máquina



CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

Os rolamentos autocompensadores de rolos esféricos NSK HPS são otimizados por projeto para oferecer maior capacidade de carga, operar com limites de velocidade mais altos e ter um desempenho confiável para vida operacional mais longa. Em aplicações convencionais, sua capacidade de alto desempenho também pode permitir a redução das características do projeto para máquinas e equipamentos.

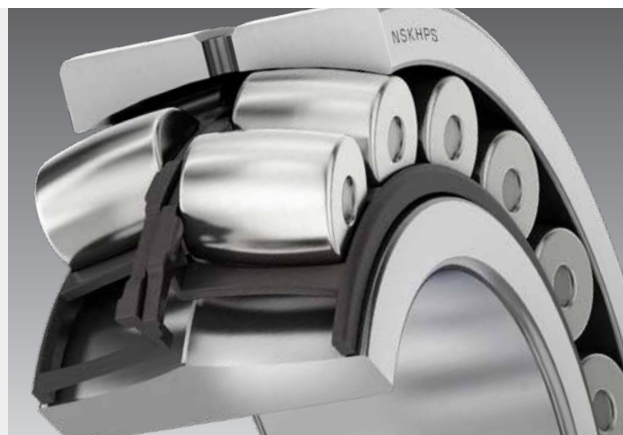


CARACTERÍSTICAS DO PROJETO

- › Fabricado com aço de alta pureza para resistência superior à fadiga
- › Projeto interno otimizado de alta capacidade
- › Com superfície resistente ao desgaste em aço estampado endurecido e gaiolas de latão usinado reforçadas
- › Acabamento avançado da superfície da pista para durabilidade e resistência ao desgaste
- › Estabilidade dimensional em alta temperatura: até 200 °C
- › Folgas internas radiais C2, C-normal, C3, C4 e C5
- › Séries dimensionais 213, 222, 223, 230, 231, 232, 239, 240 e 241
- › Para diâmetros de eixo de 40 a 420 mm

GAIOLA DE AÇO ESTAMPADO

- › Gaiola de alta resistência com tratamento especial de superfície de nitretação para resistência superior ao desgaste, permitindo velocidades operacionais mais altas
- › A orientação do rolo é fornecida pelos flanges da gaiola central, eliminando a necessidade de um anel-guia e permitindo rolos maiores, maior capacidade de carga e vida útil mais longa



GAIOLA DE LATÃO USINADO

- › Projeto de gaiola reforçada para desempenho superior em aplicações sujeitas a cargas pesadas e/ou de impacto
- › A geometria da cavidade da gaiola e o comprimento do dedo fornecem guia superior do rolo e inclinação controlada do rolo
- › Contornos usinados com precisão otimizam o fluxo de lubrificante para superfícies de contato rotativas

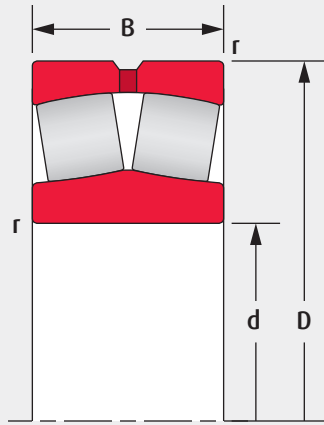


ACABAMENTO AVANÇADO DA SUPERFÍCIE DA PISTA

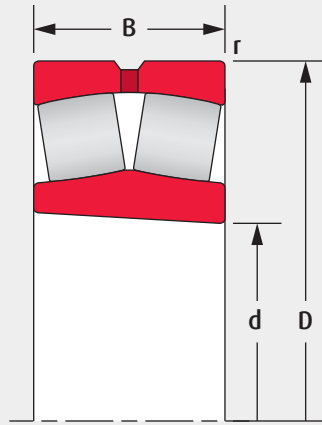
Com os rolamentos autocompensadores de rolos esféricos NSKHPS, a tecnologia superior de retificação de anéis, em conjunto com perfis otimizados de rolo-pista, controla o movimento do rolo na parte interna do rolamento, reduzindo o desgaste do rolamento e aumentando a resistência do rolamento à fadiga.

Além disso, a NSK aplica um processo de superacabamento às superfícies das pistas para remover os picos de aspereza remanescentes do material - em nível micro - para melhorar o desempenho da lubrificação e aumentar a resistência ao desgaste.

DIMENSÕES DE ROLAMENTOS E VALORES OPERACIONAIS



furo cilíndrico



furo cônico



EA

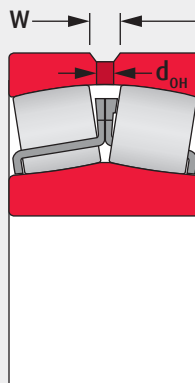


CAM

Nº DO ROLAMENTO BÁSICO		DIMENSÕES DO ROLAMENTO				CLASSIFICAÇÕES DE CARGA BÁSICA		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE	
		mm				kN		rpm	
Furo cilíndrico	Furo cônico	d	D	B	r (mín.)	Dinâmica	Estática	Graxa	Óleo
22208EAE4	22208EAKE4	40	80	23	1,1	113	99	5 600	7 100
21308EAE4	21308EAKE4		90	23	1,5	118	111	6 000	7 500
22308EAE4	22308EAKE4		90	33	1,5	170	153	5 300	6 700
22209EAE4	22209EAKE4	45	85	23	1,1	118	111	6 000	7 500
21309EAE4	21309EAKE4		100	25	1,5	149	144	5 000	6 300
22309EAE4	22309EAKE4		100	36	1,5	207	195	4 500	5 600
22210EAE4	22210EAKE4	50	90	23	1,1	124	119	5 600	7 100
21310EAE4	21310EAKE4		110	27	2,0	178	174	4 500	5 600
22310EAE4	22310EAKE4		110	40	2,0	246	234	4 300	5 300
22211EAE4	22211EAKE4	55	100	25	1,5	149	144	5 300	6 700
21311EAE4	21311EAKE4		120	29	2,0	178	174	4 500	5 600
22311EAE4	22311EAKE4		120	43	2,0	292	292	3 800	4 800
22212EAE4	22212EAKE4	60	110	28	1,5	178	174	4 800	6 000
21312EAE4	21312EAKE4		130	31	2,1	238	244	3 800	4 800
22312EAE4	22312EAKE4		130	46	2,1	340	340	3 600	4 500
22213EAE4	22213EAKE4	65	120	31	1,5	221	230	4 300	5 300
21313EAE4	21313EAKE4		140	33	2,1	264	275	3 600	4 500
22313EAE4	22313EAKE4		140	48	2,1	375	380	3 200	4 000
22214EAE4	22214EAKE4	70	125	31	1,5	225	232	4 000	5 300
21314EAE4	21314EAKE4		150	35	2,1	310	325	3 200	4 000
22314EAE4	22314EAKE4		150	51	2,1	425	435	3 000	3 800
22215EAE4	22215EAKE4	75	130	31	1,5	238	244	4 000	5 000
21315EAE4	21315EAKE4		160	37	2,1	310	325	3 200	4 000
22315EAE4	22315EAKE4		160	55	2,1	485	505	2 800	3 600

Dimensões de ranhuras e furos de lubrificação (mm)

LARG. NOMINAL DO ROLAMENTO		LARG. DA RANHURA DE LUBRIFICAÇÃO	DIÂM. DO FURO DE LUBRIFICAÇÃO
B			
Acima de	Incl.	W	d _{OH}
18	30	5	2.5
30	40	6	3
40	50	7	4
50	65	8	5
65	80	10	6

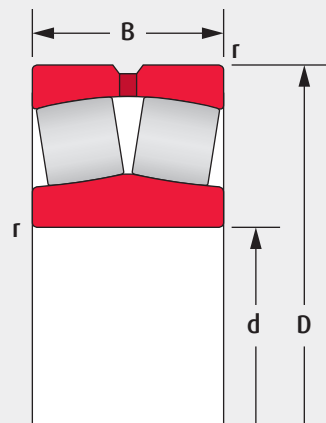


Número de furos de lubrificação

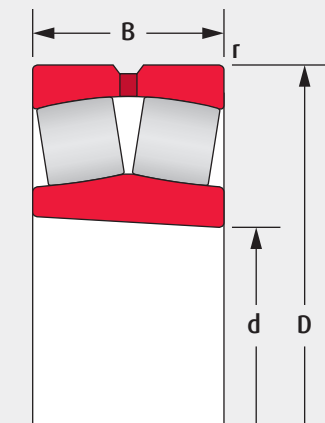
DIÂM. EXT. NOMINAL DO ROLAMENTO		NÚMERO DE FUROS
D		
Acima de	Incl.	
—	180	4
180	250	6

Nº DO ROLAMENTO BÁSICO		DIMENSÕES DO ROLAMENTO				CLASSIFICAÇÕES DE CARGA BÁSICA		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE	
		mm				kN		rpm	
Furo cilíndrico	Furo cônico	d	D	B	r (mín.)	Dinâmica	Estática	Graxa	Óleo
22216EAE4	22216EAKE4	80	140	33	2,0	264	275	3 600	4 500
21316EAE4	21316EAKE4		170	39	2,1	355	375	3 000	3 800
22316EAE4	22316EAKE4		170	58	2,1	540	565	2 600	3 400
22217EAE4	22217EAKE4	85	150	36	2,0	310	325	3 400	4 300
21317EAE4	21317EAKE4		180	41	3,0	360	395	3 000	4 000
22317EAE4	22317EAKE4		180	60	3,0	600	630	2 400	3 200
22218EAE4	22218EAKE4	90	160	40	2,0	360	395	3 200	4 000
21318EAE4	21318EAKE4		190	43	3,0	415	450	2 800	3 600
22318EAE4	22318EAKE4		190	64	3,0	665	705	2 400	3 000
22219EAE4	22219EAKE4	95	170	43	2,1	415	450	3 000	3 800
21319CAME4	21319CAMKE4		200	45	3,0	430	435	1 500	2 000
22319EAE4	22319EAKE4		200	67	3,0	735	780	2 200	2 800
22220EAE4	22220EAKE4	100	180	46	2,1	455	490	2 800	3 600
23220CAME4	23220CAMKE4		180	60,3	2,1	525	605	1 600	2 200
21320CAME4	21320CAMKE4		215	47	3,0	495	485	1 400	1 900
22320EAE4	22320EAKE4		215	73	3,0	860	930	2 000	2 600
23122CAME4	23122CAMKE4	110	180	56	2,0	480	630	1 600	2 000
24122CAME4	24122CAMK30E4		180	69	2,0	575	750	1 600	2 000
22222EAE4	22222EAKE4		200	53	2,1	605	645	2 800	3 600
23222CAME4	23222CAMKE4		200	69,8	2,1	645	760	1 500	1 900
21322CAME4	21322CAMKE4		240	50	3,0	565	545	1 300	1 700
22322EAE4	22322EAKE4		240	80	3,0	1 030	1 120	1 900	2 400

DIMENSÕES DE ROLAMENTOS E VALORES OPERACIONAIS



furo cilíndrico



furo cônico



EA

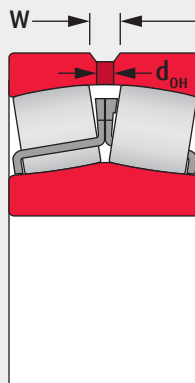


CAM

Nº DO ROLAMENTO BÁSICO		DIMENSÕES DO ROLAMENTO				CLASSIFICAÇÕES DE CARGA BÁSICA		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE	
		mm				kN		rpm	
Furo cilíndrico	Furo cônico	d	D	B	r (mín.)	Dinâmica	Estática	Graxa	Óleo
23024CAME4	23024CAMKE4	120	180	46	2,0	395	525	1 800	2 200
24024CAME4	24024CAMK30E4		180	60	2,0	480	680	1 500	2 000
23124CAME4	23124CAMKE4		200	62	2,0	580	720	1 400	1 800
24124CAME4	24124CAMK30E4		200	80	2,0	695	905	1 400	1 800
22224EAE4	22224EAKE4		215	58	2,1	685	765	2 400	3 000
23224CAME4	23224CAMKE4		215	76	2,1	790	970	1 300	1 700
22324EAE4	22324EAKE4		260	86	3,0	1 190	1 320	1 700	2 200
23026CAME4	23026CAMKE4	130	200	52	2,0	500	655	1 700	2 000
24026CAME4	24026CAMK30E4		200	69	2,0	620	865	1 400	1 800
23126CAME4	23126CAMKE4		210	64	2,0	630	825	1 300	1 700
24126CAME4	24126CAMK30E4		210	80	2,0	735	1 010	1 300	1 700
22226EAE4	22226EAKE4		230	64	3,0	820	940	2 200	2 600
23226CAME4	23226CAMKE4		230	80	3,0	875	1 080	1 200	1 600
22326CAME4	22326CAMKE4		280	93	4,0	1 240	1 350	1 300	1 600
23028CAME4	23028CAMKE4	140	210	53	2,0	525	715	1 600	1 900
24028CAME4	24028CAMK30E4		210	69	2,0	635	905	1 300	1 700
23128CAME4	23128CAMKE4		225	68	2,1	725	945	1 200	1 600
24128CAME4	24128CAMK30E4		225	85	2,1	835	1 160	1 200	1 600
22228CAME4	22228CAMKE4		250	68	3,0	835	945	1 400	1 700
23228CAME4	23228CAMKE4		250	88	3,0	1 040	1 300	1 100	1 500
22328CAME4	22328CAMKE4		300	102	4,0	1 450	1 590	1 200	1 500

Dimensões de ranhuras e furos de lubrificação (mm)

LARG. NOMINAL DO ROLAMENTO		LARG. DA RANHURA DE LUBRIFICAÇÃO	DIÂM. DO FURO DE LUBRIFICAÇÃO
B			
Acima de	Incl.	W	d _{OH}
40	50	7	4
50	65	8	5
65	80	10	6
80	100	12	8
100	120	15	10

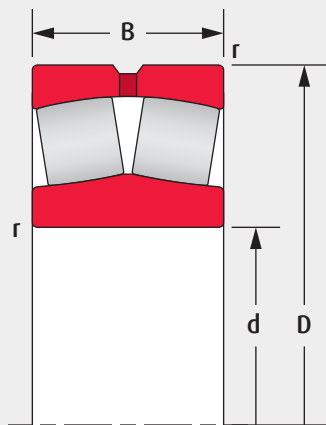


Número de furos de lubrificação

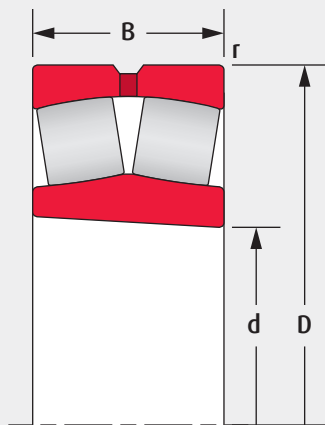
DIÂM. EXT. NOMINAL DO ROLAMENTO		NÚMERO DE FUROS
D		
Acima de	Incl.	
—	180	4
180	250	6
250	315	6
315	400	6

Nº DO ROLAMENTO BÁSICO		DIMENSÕES DO ROLAMENTO				CLASSIFICAÇÕES DE CARGA BÁSICA		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE	
		mm				kN		rpm	
Furo cilíndrico	Furo cônico	d	D	B	r (mín.)	Dinâmica	Estática	Graxa	Óleo
23030CAME4	23030CAMKE4	150	225	56	2,1	590	815	1 400	1 800
24030CAME4	24030CAMK30E4		225	75	2,1	740	1 090	1 200	1 500
23130CAME4	23130CAMKE4		250	80	2,1	905	1 180	1 100	1 400
24130CAME4	24130CAMK30E4		250	100	2,1	1070	1 450	1 100	1 400
22230CAME4	22230CAMKE4		270	73	3,0	955	1 120	1 300	1 600
23230CAME4	23230CAMKE4		270	96	3,0	1 220	1 560	1 100	1 400
22330CAME4	22330CAMKE4		320	108	4,0	1 530	1 690	1 100	1 400
23932CAME4	23932CAMKE4	160	220	45	2,0	450	675	1 400	1 800
23032CAME4	23032CAMKE4		240	60	2,1	675	955	1 300	1 700
24032CAME4	24032CAMK30E4		240	80	2,1	845	1 260	1 100	1 400
23132CAME4	23132CAMKE4		270	86	2,1	1 070	1 400	1 000	1 300
24132CAME4	24132CAMK30E4		270	109	2,1	1 240	1 670	1 000	1 300
22232CAME4	22232CAMKE4		290	80	3,0	1 140	1 320	1 200	1 500
23232CAME4	23232CAMKE4		290	104	3,0	1 370	1 770	1 000	1 300
22332CAME4	22332CAMKE4		340	114	4,0	1 700	1 900	1 100	1 300
23934CAME4	23934CAMKE4	170	230	45	2,0	450	680	1 300	1 700
23034CAME4	23034CAMKE4		260	67	2,1	795	1 090	1 200	1 600
24034CAME4	24034CAMK30E4		260	90	2,1	1 030	1 520	1 000	1 300
23134CAME4	23134CAMKE4		280	88	2,1	1 180	1 570	1 000	1 300
24134CAME4	24134CAMK30E4		280	109	2,1	1 280	1 770	1 000	1 300
22234CAME4	22234CAMKE4		310	86	4,0	1 240	1 500	1 100	1 400
23234CAME4	23234CAMKE4		310	110	4,0	1 500	1 910	900	1 200
22334CAME4	22334CAMKE4		360	120	4,0	1 970	2 110	1 000	1 200

DIMENSÕES DE ROLAMENTOS E VALORES OPERACIONAIS



furo cilíndrico



furo cônico



EA

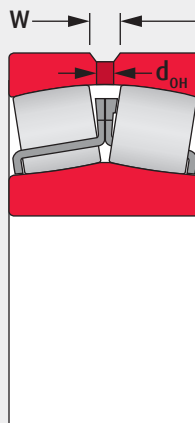


CAM

Nº DO ROLAMENTO BÁSICO		DIMENSÕES DO ROLAMENTO				CLASSIFICAÇÕES DE CARGA BÁSICA		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE	
		mm				kN		rpm	
Furo cilíndrico	Furo cônico	d	D	B	r (mín.)	Dinâmica	Estática	Graxa	Óleo
23936CAME4	23936CAMKE4	180	250	52	2,0	590	890	1 200	1 600
23036CAME4	23036CAMKE4		280	74	2,1	935	1 270	1 200	1 400
24036CAME4	24036CAMK30E4		280	100	2,1	1 210	1 750	950	1 200
23136CAME4	23136CAMKE4		300	96	3,0	1 320	1 760	900	1 200
24136CAME4	24136CAMK30E4		300	118	3,0	1 490	2 040	900	1 200
22236CAME4	22236CAMKE4		320	86	4,0	1 280	1 540	1 100	1 300
23236CAME4	23236CAMKE4		320	112	4,0	1 620	2 110	850	1 100
22336CAME4	22336CAMKE4		380	126	4,0	2 170	2 340	950	1 200
23938CAME4	23938CAMKE4	190	260	52	2,0	575	875	1 200	1 500
23038CAME4	23038CAMKE4		290	75	2,1	970	1 350	1 100	1 400
24038CAME4	24038CAMK30E4		290	100	2,1	1 220	1 840	900	1 200
23138CAME4	23138CAMKE4		320	104	3,0	1 480	2 020	850	1 100
24138CAME4	24138CAMK30E4		320	128	3,0	1 710	2 330	850	1 100
22238CAME4	22238CAMKE4		340	92	4,0	1 420	1 730	1 000	1 200
23238CAME4	23238CAMKE4		340	120	4,0	1 800	2 350	800	1 100
22338CAME4	22338CAMKE4		400	132	5,0	2 370	2 590	900	1 100
23940CAME4	23940CAMKE4	200	280	60	2,1	710	1 060	1 100	1 400
23040CAME4	23040CAMKE4		310	82	2,1	1 180	1 700	1 000	1 300
24040CAME4	24040CAMK30E4		310	109	2,1	1 420	2 120	850	1 100
23140CAME4	23140CAMKE4		340	112	3,0	1 700	2 330	800	1 000
24140CAME4	24140CAMK30E4		340	140	3,0	1 960	2 660	800	1 000
22240CAME4	22240CAMKE4		360	98	4,0	1 620	2 010	950	1 200
23240CAME4	23240CAMKE4		360	128	4,0	2 070	2 750	750	1 000
22340CAME4	22340CAMKE4		420	138	5,0	2 500	2 990	850	1 000

Dimensões de ranhuras e furos de lubrificação (mm)

LARG. NOMINAL DO ROLAMENTO		LARG. DA RANHURA DE LUBRIFICAÇÃO	DIÂM. DO FURO DE LUBRIFICAÇÃO
B			
Acima de	Incl.	W	d _{OH}
50	65	8	5
65	80	10	6
80	100	12	8
100	120	15	10
120	160	20	12
160	200	25	15

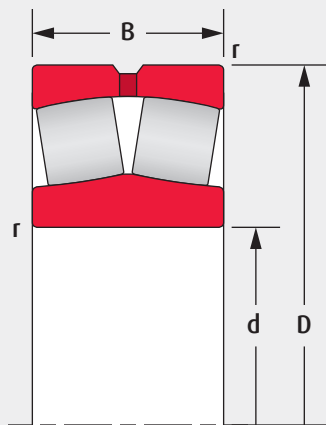


Número de furos de lubrificação

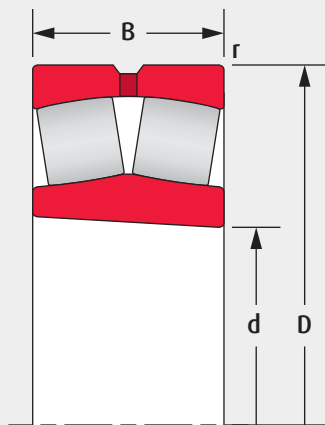
DIÂM. EXT. NOMINAL DO ROLAMENTO		NÚMERO DE FUROS
D		
Acima de	Incl.	
180	250	6
250	315	6
315	400	6
400	500	6
500	630	8

Nº DO ROLAMENTO BÁSICO		DIMENSÕES DO ROLAMENTO				CLASSIFICAÇÕES DE CARGA BÁSICA		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE	
		mm				kN		rpm	
Furo cilíndrico	Furo cônico	d	D	B	r (mín.)	Dinâmica	Estática	Graxa	Óleo
23944CAME4	23944CAMKE4	220	300	60	2,1	785	1 240	1 000	1 300
23044CAME4	23044CAMKE4		340	90	3,0	1 360	1 980	950	1 200
24044CAME4	24044CAMK30E4		340	118	3,0	1 640	2 490	750	1 000
23144CAME4	23144CAMKE4		370	120	4,0	1 960	2 710	710	950
24144CAME4	24144CAMK30E4		370	150	4,0	2 250	3 200	710	950
22244CAME4	22244CAMKE4		400	108	4,0	1 960	2 430	850	1 000
23244CAME4	23244CAMKE4		400	144	4,0	2 520	3 400	670	900
22344CAME4	22344CAMKE4		460	145	5,0	2 940	3 400	750	950
23948CAME4	23948CAMKE4	240	320	60	2,1	795	1 300	950	1 200
23048CAME4	23048CAMKE4		360	92	3,0	1 450	2 140	850	1 100
24048CAME4	24048CAMK30E4		360	118	3,0	1 730	2 730	710	950
23148CAME4	23148CAMKE4		400	128	4,0	2 230	3 100	670	850
24148CAME4	24148CAMK30E4		400	160	4,0	2 660	3 800	670	850
22248CAME4	22248CAMKE4		440	120	4,0	2 340	2 890	750	950
23248CAME4	23248CAMKE4		440	160	4,0	3 050	4 050	630	800
22348CAME4	22348CAMKE4		500	155	5,0	3 250	3 800	670	850
23952CAME4	23952CAMKE4	260	360	75	2,1	1 170	1 870	850	1 000
23052CAME4	23052CAMKE4		400	104	4,0	1 780	2 580	800	950
24052CAME4	24052CAMK30E4		400	140	4,0	2 270	3 500	630	850
23152CAME4	23152CAMKE4		440	144	4,0	2 700	3 750	600	800
24152CAME4	24152CAMK30E4		440	180	4,0	3 200	4 700	600	800
22252CAME4	22252CAMKE4		480	130	5,0	2 720	3 400	670	850
23252CAME4	23252CAMKE4		480	174	5,0	3 400	4 550	560	750
22352CAME4	22352CAMKE4		540	165	6,0	3 900	4 600	630	800

DIMENSÕES DE ROLAMENTOS E VALORES OPERACIONAIS



furo cilíndrico



furo cônico



EA

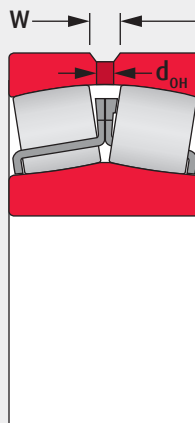


CAM

Nº DO ROLAMENTO BÁSICO		DIMENSÕES DO ROLAMENTO				CLASSIFICAÇÕES DE CARGA BÁSICA		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE	
		mm				kN		rpm	
Furo cilíndrico	Furo cônico	d	D	B	r (mín.)	Dinâmica	Estática	Graxa	Óleo
23956CAME4	23956CAMKE4	280	380	75	2,1	1 160	1 950	800	950
23056CAME4	23056CAMKE4		420	106	4,0	1 930	2 950	710	900
24056CAME4	24056CAMK30E4		420	140	4,0	2 350	3 800	600	800
23156CAME4	23156CAMKE4		460	146	5,0	2 790	4 000	560	750
24156CAME4	24156CAMK30E4		460	180	5,0	3 300	5 000	560	750
22256CAME4	22256CAMKE4		500	130	5,0	2 850	3 650	630	800
23256CAME4	23256CAMKE4		500	176	5,0	3 600	4 900	530	670
22356CAME4	22356CAMKE4		580	175	6,0	4 350	5 150	560	710
23960CAME4	23960CAMKE4	300	420	90	3,0	1 540	2 490	710	900
23060CAME4	23060CAMKE4		460	118	4,0	2 400	3 700	670	850
24060CAME4	24060CAMK30E4		460	160	4,0	2 890	4 600	530	710
23160CAME4	23160CAMKE4		500	160	5,0	3 350	4 800	500	670
24160CAME4	24160CAMK30E4		500	200	5,0	3 900	5 800	500	670
22260CAME4	22260CAMKE4		540	140	5,0	3 250	4 250	600	750
23260CAME4	23260CAMKE4		540	192	5,0	4 250	5 900	480	630
23964CAME4	23964CAMKE4	320	440	90	3,0	1 620	2 750	670	850
23064CAME4	23064CAMKE4		480	121	4,0	2 450	3 850	630	800
24064CAME4	24064CAMK30E4		480	160	4,0	3 050	5 050	500	670
23164CAME4	23164CAMKE4		540	176	5,0	3 850	5 500	480	600
24164CAME4	24164CAMK30E4		540	218	5,0	4 400	6 650	480	600
22264CAME4	22264CAMKE4		580	150	5,0	3 750	4 850	530	670
23264CAME4	23264CAMKE4		580	208	5,0	4 850	6 900	450	600

Dimensões de ranhuras e furos de lubrificação (mm)

LARG. NOMINAL DO ROLAMENTO		LARG. DA RANHURA DE LUBRIFICAÇÃO	DIÂM. DO FURO DE LUBRIFICAÇÃO
B			
Acima de	Incl.	W	d _{OH}
65	80	10	6
80	100	12	8
100	120	15	10
120	160	20	12
160	200	25	15
200	250	30	20



Número de furos de lubrificação

DIÂM. EXT. NOMINAL DO ROLAMENTO		NÚMERO DE FUROS
D		
Acima de	Incl.	
315	400	6
400	500	6
500	630	8

Nº DO ROLAMENTO BÁSICO		DIMENSÕES DO ROLAMENTO				CLASSIFICAÇÕES DE CARGA BÁSICA		LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE	
		mm				kN		rpm	
Furo cilíndrico	Furo cônico	d	D	B	r (mín.)	Dinâmica	Estática	Graxa	Óleo
23968CAME4	23968CAMKE4	340	460	90	3,0	1 670	2 840	630	800
23068CAME4	23068CAMKE4		520	133	5,0	2 850	4 400	560	710
24068CAME4	24068CAMK30E4		520	180	5,0	3 650	6 050	480	600
23168CAME4	23168CAMKE4		580	190	5,0	4 500	6 600	430	560
24168CAME4	24168CAMK30E4		580	243	5,0	5 300	7 900	430	560
23972CAME4	23972CAMKE4	360	480	90	3,0	1 730	3 050	600	750
23072CAME4	23072CAMKE4		540	134	5,0	2 990	4 700	530	670
24072CAME4	24072CAMK30E4		540	180	5,0	3 650	6 100	450	600
23172CAME4	23172CAMKE4		600	192	5,0	4 800	7 100	400	530
24172CAME4	24172CAMK30E4		600	243	5,0	5 250	8 000	400	530
23976CAME4	23976CAMKE4	380	520	106	4,0	2 340	4 100	530	670
23076CAME4	23076CAMKE4		560	135	5,0	3 150	5 100	530	630
24076CAME4	24076CAMK30E4		560	180	5,0	3 850	6 600	430	560
23980CAME4	23980CAMKE4	400	540	106	4,0	2 370	4 250	530	630
23080CAME4	23080CAMKE4		600	148	5,0	3 700	5 900	480	600
24080CAME4	24080CAMK30E4		600	200	5,0	4 500	7 600	400	500
23984CAME4	23984CAMKE4	420	560	106	4,0	2 340	4 250	500	600

SISTEMA DE DESIGNAÇÃO

ROLAMENTOS AUTOCOMPENSADORES DE ROLOS ESFÉRICOS NSKHPs

Série dimensional	Projeto interno	Tipo de furo	Folga interna radial	Símbolo NSKHPs
232	36	CA	M	K
E4	C3	S11	*H*	W507
Número de referência do furo	Tipo de gaiola	Recursos de lubrificação	Especificação de estabilidade	Recursos adicionais

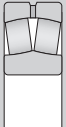
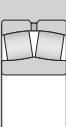
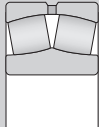
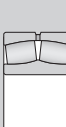
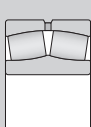
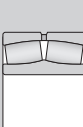
DESIGNAÇÃO	ATRIBUTO
Série dimensional	213 para serviço extrapesado
	222 para serviço médio
	223 para serviço pesado
	230 para serviço muito leve
	231 para serviço leve
	232 para serviço médio, largo
	239 para serviço extraleve
	240 para serviço muito leve, largo
	241 para serviço leve, largo
Número de referência do furo	multiplique x 5 para o diâmetro do furo em mm; 500 mm e acima expressos com um “/”, por exemplo, /500 = 500 mm
Projeto interno	EA projeto de alta capacidade, gaiola de aço
	CA projeto de alta capacidade, gaiola de latão
Tipo de gaiola	em branco gaiola de aço estampado
	M gaiola de latão usinado
Tipo de furo	em branco furo cilíndrico
	K furo cônico 1:12
	K30 furo cônico 1:30
Recursos de lubrificação	E4 ranhura de lubrificação e orifícios no anel externo
	E7 ranhura e furos de lubrificação nos anéis interno e externo

DESIGNAÇÃO	ATRIBUTO
Folga interna radial	C2 folga menor que o normal
	em branco folga normal (CN)
	C3 maior que a folga normal
	C4 maior que C3
	C5 maior que C4
Especificação de estabilidade	S11 estabilizado dimensionalmente até 200 °C, normalmente omitido no número de peça do mercado de reposição
Símbolo NSKHPs	*H* estabilizado dimensionalmente até 200 °C, normalmente omitido no número de peça do mercado de reposição
Recursos adicionais	W31 medida de inspeção especial do acabamento superior da pista + embalagem atualizada
	W507 W31 + E4 + S11 (com E4 e S11 omitidos no número da peça)
	W509 W31 + E7 + S11 (com E7 e S11 omitidos no número da peça)

GAMA DE DISPONIBILIDADE

SÉRIE DIMENSIONAL E TAMANHO DO FURO



GAMA DE DISPONIBILIDADE POR SÉRIE E DIÂMETRO DO FURO										
SÉRIE DIMENSIONAL										
		213	222	223	230	231	232	239	240	241
DIÂMETRO DO FURO (MM)	40									
	45									
	50									
	55									
	60									
	65									
	70									
	75									
	80									
	85									
	90									
	95									
	100									
	110									
	120									
	130									
	140									
	150									
	160									
	170									
	180									
	190									
	200									
	220									
	240									
	260									
	280									
	300									
	320									
	340									
	360									
	380									
	400									
	420									



disponível com aço estampado e gaiola de latão usinado



disponível com gaiola de latão usinado



NSK AMERICAS

Estados Unidos
NSK Corporation
Ann Arbor MI
1.888.446.5675

Canadá
NSK Canada Inc.
Brampton ON
1.888.603.7667

México
NSK Rodamientos Mexicana,
S.A. de C.V.
Silao Guanajuato MX
52.472.500.9500

Brasil
NSK Brasil Ltda.
Suzano SP
55.11.4744.2500

Argentina
NSK Argentina SRL
Buenos Aires
54.11.4704.5100

América Latina
NSK Latin America Inc.
Miramar FL
1.305.477.0605

Website: www.nsk.com.br
NSK Global: www.nsk.com

Todos os cuidados foram tomados para garantir a precisão dos dados deste folheto, mas não nos responsabilizamos por qualquer perda ou dano sofrido por erros ou omissões.

Impresso no Brasil ©NSK 2024.
O conteúdo da publicação é propriedade dos editores.